




Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Extension d'un bâtiment industriel dédié à la peinture avion et classé aux Bâtiments de France

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

SATYS AFTERMARKET NORD

Raison sociale

N° SIRET

8 3 9 3 5 3 0 6 7 0 0 0 1 1

Type de société (SA, SCI...)

SAS

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

MELET

Prénom(s)

Thierry

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
1. a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumise à enregistrement.	Extension d'un hall de peinture d'avion pour traiter des avions de plus grande taille avec augmentation de la quantité de peinture mise en œuvre supérieure à 100 kg/j (rubriques 2930-2a et 2940-2a)

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Pour répondre à l'évolution du marché de la peinture des avions (les avions à peindre étant plus long), le projet consiste en l'ajout d'une extension mobile sur le hall H1 de peinture avion sous la forme d'un dock (structure métallique) entourant la dérive des avions. L'annexe volontaire 1 présente les plans de cette extension et son intégration dans le bâtiment existant.

A noter que le hall H1 est actuellement sous-loué par SAM NORD (SATYS AFTER MARKET NORD) à des entreprises extérieures qui l'exploitent en leur nom pour la réalisation de maintenance avions.

Le projet permettra également la remise en conformité en terme de performance de ventilation et de contraintes réglementaires.

4.2 Objectifs du projet

SAM NORD exploite depuis 2020 un bâtiment datant de 1955 sur l'aéroport de Châteauroux. Ce bâtiment était exploité par la société ATE.

Ce bâtiment est composé de 4 halls. Actuellement, le hall H4 est exploité par SAM NORD pour la peinture avion et les halls H1 et H2 sont loués par SAM NORD à des entreprises extérieures. Le hall H3 n'est pas en exploitation actuellement.

L'objectif principal est de remettre en conformité le hall H1 en termes de performance de ventilation et de contraintes réglementaires puis de le mettre en exploitation par SAM NORD.

Les objectifs du projet sont :

- Peindre des avions Long Range (Maintenance Repair Overhaul) dans le hall H1 en créant une extension pour traiter les dérives et les plans horizontaux réglables (PHR) des avions.
- Modifier la ventilation qui n'est pas conforme aux exigences (Code du travail et environnement)
- Prendre en compte les contraintes aéroportuaires et les exigences des Bâtiments de France
- Prendre en compte les autres modifications apportées au hall H1 (extension, encombrement modifié en plafond)
- Optimiser une solution technico-financière avec des impératifs de délai (livraison août 2024).
- Possibilité de peindre des avions de différents fabricants et de différentes tailles (A350, A330, A340, B747, B787)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

La phase travaux de l'extension mobile du hall H1 se décompose comme suit :

- Études : 7 mois
- Fabrication en usine : 7 mois
- Transport et assemblage sur site : 4 mois

Fin des travaux - Janvier 2025

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le projet d'extension permet d'accueillir des avions de plus grandes tailles qu'actuellement sans pour autant changer la nature des activités du site.

L'activité de SAM NORD est décrite ci-dessous :

- 1- Réception de l'avion ;
- 2- Installation des échafaudages (docks) et préparation des surfaces à peindre ;
- 3- Ponçage des surfaces à peindre (mécanique ou chimique) ;
- 4- Préparation de la peinture ;
- 5- Application de la peinture au pistolet sur différentes couches ;
- 6- Décamouflage de l'avion et démontage des échafaudages ;
- 7- Nettoyage de la surface de l'avion ;
- 8- Sortie de l'avion des locaux de SAM NORD.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet en lui-même relève de l'enregistrement. Le site existant est passé à enregistrement par changement de la nomenclature des installations classées.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Dimensions de l'extension: Hauteur : Longueur : Largeur : Superficie:	22,8 m 28,7 m 14,7 m 422 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : 769 Voie : Rue Blériot

Lieu-dit : base de Déols

Localité : DEOLS

Code postal : 3 6 1 3 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 1 ° 4 2 , 5 8 " 5 Lat. : 4 6 ° 5 1 , 2 6 " 4

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le projet a été précédemment autorisé par l'arrêté préfectoral du 28 décembre 2017. L'objet de cette autorisation était :

- L'aménagement du hangar n°4 pour avions type Airbus 1330-340 et Boeing 777
- L'aménagement du local de préparation de peinture n°2

La modification du projet consiste en l'extension du hangar n°1 existant afin d'accueillir des avions de plus grande taille (type AIRBUS A350). Ainsi, les principales évolutions en termes de dimensions pour le bâtiment sont les suivantes :

Longueur max : Avant :208,4 m Après : 208,4 m

Largeur max : Avant : 89,0 m Après : 103,5 m

Hauteur max : Avant :23,20 m Après : 23,20 m (l'extension possède une hauteur max de 22,80m)

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I la plus proche : Prairies et pelouses de l'aéroport de Châteauroux (240031645) à 500m
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE 2018 du territoire de l'Indre
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ancienne base aérienne des Avions Marcel Bloch (1907231081)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site de SAM NORD se situe à 200 m du site sols pollués suivant: ARECC - identifiant : SSP0008688
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SAM NORD se trouve en limite des périmètres de protection rapproché des captages du Montet et Chambon.
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SAM NORD est inscrit dans le rayon de 500 m de servitudes de protection de l'ancienne base aérienne des Avions Marcel Bloch (1907231081)

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- Vallée de l'Indre (FR2400537) à 5 km - Ilots de marais et coteaux calcaires au nord-ouest de la Champagne Berrichone (FR2400531) à 15 km - Brenne (FR2410003) à 25 km - Vallée de la creuse et affluents (FR2400536) à 30 km
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a pas de prélèvement d'eau dans le milieu naturel. Cependant, des prélèvements d'eaux du réseau de ville sont réalisés et représentent entre 1200 et 1300 m3/an.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet car pas de travaux de terrassement prévu
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet car pas de travaux de terrassement prévu
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sans objet car pas de travaux de terrassement prévu

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux et en conditions d'exploitation, le projet n'implique pas de défrichage, d'imperméabilisation et de mouvement de terres.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux et en conditions d'exploitation, le projet n'implique pas de défrichage, d'imperméabilisation et de mouvement de terres. L'extension se fait sur une zone déjà imperméabilisée.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Exposition forte retrait et gonflement des argiles
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après l'analyse des impacts du DDAE de 2017 et au vu des évolutions, des rejets atmosphériques existent au niveau des cabines de peinture à des niveaux n'entraînant pas de risques sanitaires.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'évolution du trafic apportée par le projet.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les Centrales de traitement de l'air installées seront sources de bruit cependant le choix des technologies et les dispositions prévues permettront de réduire les nuisances sonores.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone aéroportuaire
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses seront limitées et permettront de respecter les règles de l'aviation civile.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses sont limitées et permettent de respecter les règles d'aviation civile.
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets de l'activité se décomposent en déchets dangereux et non dangereux : - Dangereux : EPI, Consommables pollués, filtres cabines peintures, pots de peintures, reste de peinture, eaux de nettoyage et solvants. - Non dangereux : Emballages, consommables non pollués, Une augmentation moyenne de l'ordre de 1% est estimée par rapport à la quantité totale de déchets présentée dans le DDAE 2017 du site.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet porte sur la modification d'un bâtiment de France et se fera donc en concertation avec les architectes des bâtiments de France
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

L'immeuble concerné par le projet étant situé dans le périmètre d'un monument historique, sa modification doit être approuvée par un architecte des Bâtiments de France. L'architecte des Bâtiments de France a donné son accord assorti d'une prescription relative à la structure de la façade Sud : la largeur de l'auvent devra ne pas dépasser l'emprise de la couverture existante au droit de la porte coulissante (voir annexe facultative 2).

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

L'application de la réglementation REACH sur le site de SAM NORD permettra de maîtriser au mieux l'utilisation et la gestion des produits chimiques.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu de l'éloignement avec les environnements sensibles autour de la zone d'implantation envisagée, de l'impact faible et des évolutions d'émissions inférieures à 10% sur l'environnement et la santé humaine, et des mesures prévues, il semble qu'une évaluation environnementale ne soit pas proportionnelle aux enjeux.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Plan de l'extension	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Demande permis de construire - modification aux abords d'un monument historique	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom MELET

Prénom THIERRY

Qualité du signataire DIRECTEUR

A BLAGNAC

Fait le 04/04/2024


Signature du (des) demandeur(s)